Test pneumatici all season 2025: 225/45 R17 94W

Marca Modello	GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3	CONTINENTAL ALLSEASON-CONTACT 2	PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF 3	BRIDGESTONE TURANZA ALL SEASON 6	MICHELIN CROSSCLIMATE 2[8)/9)]	DUNLOP ALL SEASON 2	BF GOODRICH ADVANTAGE ALL-SEASON	VIKING FOURTECH PLUS	VREDESTEIN QUATRAC PRO+[8)]	BARUM QUARTARIS 5[8)]	NEXEN N'BLUE 4SEASON 2	SUPERIA ECOBLUE2 4S	CST MEDALLION ALL SEASON ACP1	APLUS AS909	ARIVO CARLORFUL A/S	PETLAS MULTI ACTION PT565
Etichetta europea[1)]	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/A/B (71 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	D/A/B (72 dB)	C/C/A (68 dB)	C/B/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/B (72 dB)
Sicurezza di guida[2)]																
Fondo asciutto	58%	62%	**74%**	64%	68%	42%	66%	44%	34%	32%	32%	40%	40%	34%	38%	30%
Fondo bagnato	64%	62%	**66%**	62%	50%	58%	50%	56%	54%	46%	50%	32%	44%	12%	0%	46%
Fondo invernale	62%	66%	58%	58%	**76%**	66%	68%	54%	56%	64%	72%	64%	14%	52%	50%	0%
Voto sicurezza guida	58%	**62%**	58%	58%	50%	42%	50%	44%	34%	32%	32%	32%	14%	12%	0%	0%
Bilancio ambientale[2)]																
Usura	**98%[5)]**	70%	68%	68%	68%	94%	58%	64%	66%	66%	58%	46%	68%	88%	66%	66%
Abrasione	**80%**	68%	74%	68%	78%	78%	74%	68%	62%[6)]	62%	62%	64%	64%	78%	76%	72%
Efficienza[3)]	70%	64%	72%	60%	**74%**	**74%**	**74%**	68%	56%	66%	66%	62%	54%	68%	68%	64%
Rumorosità	50%	56%	52%	52%	52%	54%	50%	50%	56%	40%	**58%**	46%	42%	48%	50%	40%
Sostenibilità	42%	**54%**	52%	44%	52%	44%	50%	**54%**	40%	**54%**	44%	20%	20%	20%	20%	26%
Voto bilancio amb.	**78%**	66%	66%	62%	68%	**78%**	58%	64%	56%	62%	58%	46%	54%	72%	62%	60%
Voto globale	**64%**	**64%**	**60%**	**60%**	**56%**	**52%**	**52%**	**50%**	**34%**	**32%**	**32%**	**32%**	**14%**	**12%**	**0%**	**0%**
Valutazione a stelle Valutazione TCS[4)]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti – Punti deboli	+ Miglior voto nell'usura + Minor abrasione + Buono su bagnato e su neve + Miglior bilancio ambientale	+ Pneumatico equilibrato + Miglior sicurezza di guida + Miglior voto nella sostenibilità + Buono nell'usura	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto su bagnato + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione e nell'efficienza	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione e nell'efficienza	+ Miglior voto su neve e ghiaccio + Miglior voto nell'efficienza + Buono su asciutto + Buono nell'abrasione – Lievi debolezze su bagnato[7)]	+ Miglior voto nell'efficienza + Ottimo nell'usura + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'abrasione – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su asciutto[7)]	+ Miglior voto nell'efficienza + Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'abrasione – Lievi debolezze su bagnato[7)] – Lievi debolezze nell'usura	+ Miglior voto nella sostenibilità + Buono nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su neve e ghiaccio – Lievi debolezze su asciutto[7)]	+ Buono nell'usura – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze su neve e ghiaccio – Debolezze su asciutto[7)] – Maggior abrasione	+ Miglior voto nella sostenibilità + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'usura + Buono nell'efficienza – Lievi debolezze su bagnato – Debolezze su asciutto[7)] – Maggior abrasione – Pneumatico più rumoroso	+ Miglior voto nella rumorosità + Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'efficienza – Lievi debolezze su bagnato – Lievi debolezze nell'usura – Debolezze su asciutto[7)] – Maggior abrasione	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza – Resa chilometrica più bassa – Debolezze su bagnato[7)] – Debolezze nella sostenibilità	+ Buono nell'usura + Buono nell'abrasione – Debole su neve[7)] – Debolezze nell'efficienza – Debolezze nella sostenibilità – Lievi debolezze su asciutto e bagnato	+ Ottimo nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza – Debole su bagnato[7)] – Debolezze su asciutto – Lievi debolezze su neve – Debolezze nella sostenibilità	+ Buono nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza – Debole su bagnato – Peggior sicurezza di guida[7)] – Debolezze nella sostenibilità	+ Buono nell'usura + Buono nell'abrasione + Buono nell'efficienza – Debole su neve – Peggior sicurezza di guida[7)] – Debolezze su asciutto – Pneumatico più rumoroso

[1)] Lettera 1: voto A–G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato
Lettera 3/cifra: rumore esterno (dB [A])
[2)] Ponderazione: sicurezza di guida 70%, bilancio ambientale 30%
[3)] Peso/consumo di carburante. Il consumo di energia è influenzato dalla resistenza al rotolamento e dal peso (massa rotante) del pneumatico.
[4)] Vedi scala di valutazione
[5)] Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
[6)] Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso in particolare bianco su rosso, grassetto)
[7)] Porta al declassamento.
[8)] Indice di velocità Y
[9)] Successore MICHELIN CROSSCLIMATE 3 disponibile

Bilancio ambientale
Il nuovo criterio principale, ovvero il bilancio ambientale, si basa sui sottocriteri durata (usura/resa chilometrica), efficienza, abrasione (quantità di gomma persa), rumorosità e sostenibilità.

- Il sottocriterio efficienza si basa sui criteri individuali peso pneumatico (impatto sulla dinamica di guida) e consumo di carburante.
- Il sottocriterio rumorosità si basa sui criteri individuali rumore interno (valutazione soggettiva) e rumore esterno.
- Il sottocriterio sostenibilità risulta dal conteggio del bonus/malus derivante da un totale di dodici aspetti ambientali, fra cui il paese di fabbricazione, la certificazione della produzione secondo vari standard ISO, la presenza di sostanze tossiche nonché la seconda vita ottenuta con il processo di ricostruzione. Per la raccolta di dati e informazioni non inerenti alle proprietà specifiche del prodotto, si consultano costruttori o fornitori oppure viene richiesta la relativa documentazione. La messa a disposizione e validità della stessa sono determinanti ai fini dell'assegnazione del bonus/malus.

Valutazione TCS
- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente aggiornati, i voti assegnati ai pneumatici possono differire dai risultati dell'anno precedente.

Voto globale in caso di declassamento
- Se un sottocriterio (ad esempio l'aquaplaning trasversale) è «scarso» (18–0%), il giudizio sommativo (fondo bagnato) può essere solo «scarso».
- Se il giudizio sommativo è «soddisfacente», «sufficiente» o «scarso», i criteri principali sicurezza di guida o bilancio ambientale non possono essere migliori del relativo giudizio sommativo.
- Se un criterio principale è «sufficiente» o «scarso», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS*		
>80%	★★★★★	eccellente
>60%	★★★★	molto consigliato
>40%	★★★	consigliato
>20%	★★	consigliato con riserva
>0%	★	non consigliato

* In caso di valutazione globale identica, i modelli vengono ordinati per categoria secondo il punteggio ottenuto nei criteri principali sicurezza di guida e bilancio ambientale. Se più prodotti ottengono lo stesso risultato finale, guadagnano posizioni in classifica quelli che performano meglio nei predetti criteri.

© TCS Test & Tecnica, Ostermundigen
Doctech: 2025-06-03 RBL
Indice: 1
N° attuale: 2025-06-03_IT Data: 16.6.2025