



PNEUMATICI RADIALI MOVIMENTO TERRA

GONFIAGGIO CON AZOTO

Molti costruttori di macchine per movimento terra e applicazioni industriali raccomandano il gonfiaggio con azoto, che contribuisce a ridurre al minimo le possibilità di esplosione dovuta all'eccessivo calore proveniente da fonti esterne, quali:

- incendio del veicolo
- frenatura eccessiva
- strisciamento dei freni
- saldatura eseguita sui cerchi con pneumatici installati

Tutti questi fattori possono provocare l'accensione e la bruciatura dell'interno del pneumatico. Un'esplosione causata per auto combustione di un pneumatico è molto più violenta di uno scoppio.

Queste esplosioni possono essere causa di morte e gravi lesioni.

Per tale motivo la Goodyear Tyre & Rubber Company ha deciso di introdurre il gonfiaggio con azoto nei contratti di assistenza dei pneumatici per Macchine Movimento Terra, ogniquale volta venga consigliato dal costruttore della macchina in questione. Il costo aggiuntivo è infatti minimo, in particolar modo se si considera il grave rischio insito nel normale gonfiaggio con aria di tali applicazioni.

Il gonfiaggio con azoto presenta altri numerosi vantaggi:

- consente un migliore mantenimento della pressione;
- riduce l'invecchiamento dovuto all'ossidazione della carcassa del pneumatico;
- riduce al minimo la formazione di ruggine sul cerchio.

Rifiutando di effettuare il gonfiaggio con azoto nei casi consigliati dal costruttore del veicolo, si accetta di liberare la Goodyear Tyre & Rubber Company ed i relativi agenti e dipendenti da ogni responsabilità di lesioni personali, morte o danni alle proprietà dovuti al mancato gonfiaggio dei pneumatici con azoto invece di aria.